



RASSEGNA STAMPA

28 settembre 2018

INDICE

ANBI VENETO.

28/09/2018 Il Gazzettino - Venezia	4
L'incrocio di via Villastorta verrà messo in sicurezza	
28/09/2018 Il Gazzettino - Padova	6
Trovati i soldi, ora il ponte pericolante sarà ricostruito	
28/09/2018 L'Arena di Verona	8
Riaperto a Bonferraro il ponte che attraversa il Tione	

ANBI VENETO.

3 articoli

L'incrocio di via Villastorta verrà messo in sicurezza

► Considerato da tempo uno dei punti più a rischio della viabilità cittadina ► Previste due nuove spallette accanto al canale e un guard rail di protezione

PORTOGRUARO

Dopo viale Isonzo, il Comune punta a mettere in sicurezza l'incrocio pericoloso tra via Palazzine e via Villastorta.

La giunta comunale ha approvato nei giorni scorsi il primo progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di ridefinizione dell'incrocio tra via Villastorta e via Palazzine, nella zona di accesso alla piscina comunale. Un atto che servirà per la richiesta di contributo alla Regione Veneto, così com'è avvenuto per il progetto, finanziato, di viale Isonzo, oggi in fase di progettazione esecutiva. L'incrocio tra le due strade risulta "inadeguato e pericoloso a causa - si legge nella scheda tecnica - della ristrettezza della sezione stradale e dalla presenza del cana-

le consortile Ronchi esterno". La pericolosità dell'incrocio, sia dal punto di vista viabilistico sia di fruizione e decoro delle aree circostanti, ha determinato nel tempo una pressante richiesta da parte della cittadinanza affinché l'amministrazione comunale provveda ad un intervento di messa in sicurezza attraverso, in particolare, il tombinamento di parte del canale in corrispondenza dell'innesto di via Palazzine su via Villastorta.

**L'ATTUALE
TOMBOTTO
VERRÀ SOSTITUITO
CON UNA NUOVA
TUBAZIONE
LUNGA 24 METRI**

Il progetto, formulato sentendo preliminarmente il **Consorzio di Bonifica Veneto Orientale** e la Polizia Locale, le cui indicazioni e prescrizioni sono state messe a confronto per fornire una soluzione condivisa e rispondente sia alle esigenze idrauliche di questa parte di territorio sia di quelle di sicurezza stradale, prevede quindi la sostituzione dell'esistente tombotto, oggi lungo 17,50 metri, con una nuova tubazione costituita da uno scatolare di 3 metri per 2, della lunghezza complessiva di 24,20 metri lineari.

SPONDE

Con la sistemazione delle sponde del canale e la realizzazione contestuale di due nuove spallette si potranno ridisegnare le sezioni stradali dell'incrocio, per il quale è pre-

vista la posa di guard-rail di protezione e la realizzazione di nuova segnaletica.

Il progetto, che secondo il Comune consentirà un "fondamentale apporto al miglioramento della sicurezza stradale", ha un costo complessivo di 75 mila euro.

Intanto, il Movimento Cinque Stelle ha incalzato l'amministrazione comunale a dare risposte su altre due opere varie importanti per la città. Con due distinte interrogazioni il consigliere Claudio Fagotto ha chiesto chiarezza sull'accesso al Polo Sportivo di San Nicolò, opera che risulta non inserita nel programma delle opere pubbliche 2019/2020, e sulla tanto attesa eliminazione della rotatoria di via Antinori sulla strada provinciale 251.

Teresa Infanti

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato





PORTOGRUARO L'incrocio tra le via Villastorta e Palazzine verrà messo in sicurezza

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

Trovati i soldi, ora il ponte pericolante sarà ricostruito

► Il manufatto stradale sul Ceresone Piccolo ► Accordo tra Comune e Consorzio sui lavori, già da mesi è stato proibito ai mezzi pesanti verrà aperto il cantiere nel prossimo gennaio

MESTRINO

La firma della convenzione fra Comune e **Consorzio di Bonifica Brenta** è prevista a giorni: l'ok al progetto c'è, come pure la copertura finanziaria. C'è solo da attendere che il consorzio termini un paio di interventi in atto in questi mesi, per poi intervenire a Mestrino. L'opera di abbattimento e rifacimento totale del ponte stradale sul Ceresone piccolo, lungo l'unica strada di collegamento diretto fra Arlesega e Lissaro, dovrebbe avere inizio a gennaio, approfittando anche della secca invernale del corso d'acqua. La sistemazione del ponte è definita e le risorse sono state recuperate.

Le prime avvisaglie di un cedimento si evidenziarono ancora a inizio luglio, poi le limitazioni del transito sul ponte e la rapida soluzione individuata assieme al consorzio: il manufatto sarà sostituito impiegando due scatolari, ovvero dei tombotti delle dimensioni adeguate per la necessità del ponte, che permettono il rifacimento completo della struttura di pietra. Un intervento del costo di 135 mila euro che prevede un lavoro importante.

«Noi abbiamo chiesto di iniziare lavori al più presto - ha spiegato il sindaco Marco Agostini -, ma il consorzio potrà iniziare da noi verso gennaio. Periodo adatto perché il Ceresone piccolo deve essere deviato su una canaletta accessoria, e per questo motivo deve esserci poca acqua. Una volta che verrà deviato deve essere eseguito un lavoro sul letto dello scolo. La portata del nuovo ponte verrà ovviamente dimensionata al peso dell'attuale traffico».

L'intervento di rifacimento totale prevede anche di allargare la carreggiata che passa da 5 ad 8,10 metri, comprendendo già la passerella ciclabile. Recente, invece, la firmata della convenzione definitiva con la Provincia: Mestrino ha a disposizione un

contributo di 130 mila euro per la realizzazione dell'attesa pista ciclabile nella frazione di Lissaro. Soldi che sono già disponibili. «Si tratta del progetto della ciclopiasta lungo la provinciale 13 via Concilio - spiega Agostini -. Ho saputo, dopo le elezioni, dell'opportunità che la Provincia stava dando con il bando delle opere su strade provinciali. Eravamo in ritardo, e il Comune di Mestrino non aveva mai presentato nulla in tutti gli anni precedenti. Abbiamo fatto due conti e ci siamo buttati a capofitto per riuscire a rientrare con una proposta. E ci siamo riusciti. Per noi si tratta del primo contributo ottenuto alla Provincia e siamo orientati a proseguire così». Insomma è al via l'iter per la realizzazione della nuova ciclabile che collegherà il centro della frazione con via Monte Santo.

Barbara Turetta





RIFATTO AL 100% Il ponte stradale pericolante sul Ceresone Piccolo. In alto i blocchi anti mezzi pesanti

SORGÀ. L'importante collegamento è rimasto chiuso per 75 giorni

Riaperto a Bonferraro il ponte che attraversa il Tione

Lino Fontana

Finalmente. Da ieri è ripresa la circolazione sulla Strada regionale 10 a Bonferraro. Dopo ben 75 giorni, contro i 60 promessi inizialmente, è stato riaperto al traffico il ponte sul fiume Tione e conseguentemente la Strada regionale 10 Padana inferiore. Il collaudo dell'opera è stato

effettuato per tutta la giornata di mercoledì dando esito positivo. Da ieri dunque, dopo il rifacimento di tutta la segnaletica orizzontale e il riposizionamento di quella verticale, poco dopo le 15 ha ripreso la circolazione regolare sull'importante arteria stradale che collega il Veneto alla Lombardia che era rimasta completamente interrotta dal 4 luglio

scorso. La decisione di sospendere completamente il traffico sul ponte del fiume Tione fu presa dopo che si constatarono dei problemi strutturali sul manufatto, tali da rendere pericoloso il transito dei veicoli. A quel punto Veneto Strade, la società regionale proprietaria della strada, ha deciso di chiuderlo per provvedere al rifacimento di un nuovo ponte sull'es-

istente che, dopo lavori di rinforzo, manutenzione e pulizia, rimane al suo posto. L'intervento complessivo è costato 301.406 euro a carico di Veneto Strade. Durante i lavori sono state deviate le acque del Tione nel vecchio alveo. Questo temporaneo prosciugamento ha permesso al Consorzio di Bonifica Veronese di provvedere al rinforzo delle sponde dell'invaso posto a nord del ponte. Una parte di esse sono state rinforzate con massi di pietra a spese del Consorzio ed una parte a spese di Veneto Strade. ●



Riaperto il ponte sul Tione a Bonferraro, lungo la regionale 10 Padana inferiore

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato

