



RASSEGNA STAMPA

18 novembre 2020

INDICE

ANBI VENETO.

18/11/2020 Il Gazzettino - Padova Caselle presto nuove passerelle	4
18/11/2020 Il Gazzettino - Venezia Variante Ss 14, passo avanti: obiettivo cantiere nel 2022	5

ANBI VENETO.

2 articoli

Il Gazzettino, ed. Padova, p. XVII – 18 novembre 2020

Caselle, presto nuove passerelle ma in cemento

► I quattro ponticelli di legno sostituiti definitivamente

SELVAZZANO

L'analisi dello stato del terreno su cui poggeranno le nuove passerelle, che saranno realizzate in cemento per durare nel tempo, è stato l'ultimo passaggio necessario per dare seguito all'intervento. Fra la fine di dicembre e l'inizio del 2021 i quattro ponticelli di legno di Caselle saranno definitivamente sostituiti. Un intervento radicale che interessa i quattro collegamenti ciclopedonali che attraversano lo scolo Lazzaretto in via Caselle e in via Santa Barbara, e lo scolo Mestrina in via Santa Cecilia. Non si tratta più di un semplice intervento di manutenzione, ma di un rifacimento totale delle strutture di legno che saranno sostituite da piattaforme in cemento, che poggeranno su appositi basamenti. Lavori che impegnano il Comune per oltre 100 mila euro. Le quattro passerelle di Caselle hanno mostrato segni di cedimento più o meno tutte nello stesso periodo, nonostante siano state realizzate in epoche differenti: si tratta di opere legate alle nuove lottizzazioni costruite anni fa, e cedute al Comune di Selvazzano a scompiuto oneri.

Strutture utilizzate dai residenti per passare da una parte all'altra dei quartieri, e che da molti mesi non sono più accessibili. Quella di via Caselle, ad esempio, è chiusa da oltre un anno. In questo punto lo scolo Lazzaretto aveva avuto un cedimento della sponda in seguito ai forti temporali dell'estate del 2018 ed è stato interessato da lavori di ripristino da parte del Consorzio Brenta, a cui sarebbero seguiti i lavori del Comune: tutto era pronto al via ancora prima dell'estate scorsa quando si sono manifestati altri problemi strutturali. Dal-

le nuove verifiche messe in campo allora dall'amministrazione comunale, con sopralluoghi e accertamenti su materiali che compongono le strutture, è emerso il problema sulle intere strutture dei quattro ponticelli. «Abbiamo cercato una soluzione che non solo fosse funzionale - ha spiegato il vicesindaco Bruno Natale -, ma anche duratura nel tempo. Le basi dei ponticelli vengono realizzate in cemento, e saranno più lunghe delle attuali passerelle. Strutture che poggeranno poi su appositi basamenti». «Una soluzione che ci permette di realizzare un intervento destinato a durare nel tempo - ha detto ancora Natale - e che sarà armonioso con il contesto circostante. Pensavamo di riuscire ad installare tutto per fine dicembre, ma ci vorrà qualche giorno in più, ma siamo in dirittura d'arrivo».

Barbara Turetta

© RIPRODUZIONE RISERVATA

INTERVENTO RADICALE CHE INTERESSA I COLLEGAMENTI SUGLI SCOLI MESTRINA E LAZZARETTO



PASSARELLA La nuova sarà in cemento per durare



OPERA ATTESA DA ANNI A Calvecchia un sovrappasso scavalcherà la rotonda attuale, uno dei punti più critici di San Donà.

Variante Ss 14, passo avanti: obiettivo cantiere nel 2022

► L'Anas, che realizzerà l'opera, ha inviato la progettazione al ministero dell'Ambiente

► Dopo la Via e la Conferenza dei servizi si potrà passare all'affidamento dei lavori

SAN DONÀ

«Un altro passo avanti per la variante alla Statale 14». Ad annunciarlo è il sindaco Andrea Cereser dopo che Anas, a cui compete realizzare l'opera, per 42 milioni di euro, ha trasmesso la progettazione al ministero dell'Ambiente per la Valutazione di impatto ambientale. Il piano comprende una variante dalla rotonda di Caposile a quella di Passarella (26 milioni) e un sovrappasso sulla rotonda di Calvecchia (16 milioni). Opere molto attese nel Sandonatese, programmate per il 2015 e sempre rinviate, quest'anno anche a causa dell'emergenza: ma ora l'iter sembra essersi sbloccato. Dopo la Valutazione di impatto ambientale, si svolgerà una Conferenza dei servizi per l'ultima va-

lutazione del progetto, a cui farà seguito la gara per individuare lo studio che realizzerà la progettazione esecutiva. La gara per l'affidamento dei lavori sarà il prossimo anno, per iniziare il cantiere nel 2022. La Conferenza dei servizi, di regola, viene organizzata nel Comune dove viene realizzata l'opera. «San Donà si è resa disponibile per ospitarla - spiega Cereser - essa serve per far incontrare tutti gli enti interessati al progetto tra cui la Città metropolitana, il Genio civile, organo

LA NUOVA ARTERIA ANDRÀ DA CAPOSILE A PASSARELLA E POI SOPRA LA ROTONDA DI CALVECCHIA ELIMINANDO LE CODE

della Regione, il Consorzio di bonifica, i vigili del fuoco e gli altri Comuni della zona, tra cui Jesolo e Musile. È una variante importante, perché coinvolge sia i flussi turistici che attraversano il territorio sia la viabilità più corta, per il lavoro o la scuola».

DUE LOTTI

La variante è suddivisa in due lotti. Uno riguarda la sinistra Piave, nella zona commerciale che interessa il "Centro Piave" e l'area di "Tecnopolis". Ora automobilisti, residenti e turisti devono attendere in coda e spendere parecchio tempo per attraversare il nodo sia nella rotonda di via Calvecchia che nelle aree periferiche. In quest'area è previsto un sovrappasso che scavalca la rotonda attuale, uno dei punti più critici di San Donà, dove soprattutto d'estate si concentra il traf-

fico dei sandonatesi verso la zona commerciale e dei turisti verso le spiagge. Dopo il "ponte" sulla rotonda a Calvecchia il percorso prosegue verso il ponte dei Granatieri garantendo un collegamento veloce dall'autostrada A4 al litorale. L'altro lotto riguarda la destra Piave: una variante che parte dalla rotonda di Passarella e raggiunge l'altra di Caposile con una strada parallela a via Armellina. In alternativa alle arterie principali spesso i mezzi pesanti e il traffico turistico si spostano sulle strade che attraversano la campagna come le vie Armellina e Argine San Marco, nelle frazioni di Passarella e Chiesanuova, oppure si formano code lungo le vie Piveran e Fiorentina: i residenti da anni segnalano il loro disagio.

Davide De Bortoli

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La proprietà intellettuale è riconducibile alla fonte specificata in testa alla pagina. Il ritaglio stampa è da intendersi per uso privato